මුද්දර නිවේදන අංකය
முத்திரைச் செய்தித் தாள் இல.
Stamp Bulletin No. 691

සමරු නිකුත් කිරීම
ஞாபகார்த்த வெளியீடு
Commemorative Issue



දුම්රිය ධාවනාගාරය-දෙමටගොඩ
புகையிரத இயக்கத்தளம் – தெமட்டகொடை
RAILWAY RUNNING SHED - DEMATAGODA

100 වන සංවත්සරය
ஆவது ஆண்டு நிறைவு
th Anniversary

2009.03.09

Philatelic Bureau
Department of Posts,
Postal Headquarters, D. R. Wijewardena Mawatha,
Colombo 01000, SRI LANKA.

මුද්දර කාර්යාංශය,
තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව,
තැපැල් මූලස්ථානය,
ඩී. ආර්. විජේවර්ධන මාවත,
කොළඹ 01000.

முத்திரைப் பணியகம்,
அஞ்சல் திணைக்களம்,
அஞ்சல் தலைமையகம்,
டீ. ஆர். விஜேவர்தன மாவத்தை,
கொழும்பு 01000.

තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව,
තැපැල් මූලස්ථානය,
ඩී. ආර්. විජේවර්ධන මාවත,
කොළඹ 01000.

දෙමටගොඩ දුම්රිය ධාවනාගාරයේ ශත සංවත්සරය සැමරීම නිමිත්තෙන් ශ්‍රී ලංකා තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්දර කාර්යාංශය විසින් රු. 5.00 ක වටිනාකමින් යුත් නව තැපැල් මුද්දරයක් 2009 මාර්තු මස 09 වැනි දින නිකුත් කරනු ලැබේ.

ශ්‍රී ලංකාව බ්‍රිතාන්‍ය යටත් විජිතයක්ව පැවති සමයේ 1858 අගෝස්තු මස 03 වැනි දින දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම අරභයා මංගල පස් පිඩැල්ල කැපූ ඓතිහාසික උළලේ දී ශ්‍රීමත් හෙන්රි පෝඩ් ආණ්ඩුකාරතුමා සඳහන් කළ ආකාරයට 1864 දෙසැම්බර් මස 27 වැනි දින ආරම්භවූ දුම්රිය ගමනාගමනය මෙරට සමාජ, ආර්ථික හා සංස්කෘතික වශයෙන් ගුණාත්මක වර්ධනයක් ඇති කිරීමට උපස්ථම්භක වූ බව පැහැදිලිව පෙනෙන කරුණක් විය. යාන්ත්‍රික ශක්තිය උපයෝගිකොට සපයන ලද එකම වේගවත් ධාවන ක්‍රමය, දුම්රිය ගමනාගමනය වූ බැවින් දිගු කලක් ගතවනතුරු ඊට ඒකාධිකාරයක් ද තිබීම එහි සීඝ්‍ර වර්ධනයට ප්‍රබල හේතුවක් විය. ආරම්භක දුම්රිය සේවාව සඳහා ඉතා සීමිත වාෂ්ප එන්ජින් ප්‍රමාණයක් හා දාරුමය මැදිරි කීපයක් භාවිතා කළ ද ඒවා නඩත්තු කිරීම සඳහා ප්‍රමාණයෙන් කුඩාවූ ධාවනාගාරයක් මරදාන ප්‍රදේශයේ පිහිටා තිබීණ.

එහෙත් විසිවන සියවස ආරම්භයත් සමග දිවයිනේ විවිධ ප්‍රදේශ යා කෙරෙන දුම්රිය පළල් මාර්ගය මෙන් ම කැලණිවැලි පටු මාර්ගයේ ද ඉදිකිරීම් කටයුතු විය. මෙම දුම්රිය මාර්ග ව්‍යාප්තිය සමග ධාවනය සඳහා අවශ්‍ය වාෂ්ප එන්ජින් ප්‍රමාණය ද වැඩිවිය. ආරම්භක කුඩා ධාවනාගාරය, මෙම එන්ජින් නඩත්තුව සඳහා ප්‍රමාණවත් නොවුයෙන්, නව පුළුල් ධානවාගාරයක අවශ්‍යතාවය ඉස්මතුවීම හේතුවෙන් කොළඹ අවට ප්‍රදේශය කේන්ද්‍රකොට ආරම්භ කරන ලද, කොළඹ සංවර්ධනය සුවිසල් ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රධාන අංගයක් ලෙස දෙමටගොඩ ධාවනාගාරයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 1907 වර්ෂයේ ආරම්භ විය. මෙම ධාවනාගාර සුවිසල් ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීමට ද, තීරණය වූයේ මංගල පස් පිඩැල්ල කැපූ භූමි භාගයට යාබද භූමිභාගයේ ය.

එංගලන්තයේ එවකට පැවති ධාවනාගාර ගෘහ නිර්මාණ ශිල්පයට අනුව ඉදිවූ ධාවනාගාර ප්‍රදාන ගොඩනැල්ල දුම්රිය සේවාවේ මහේශාක්‍යභාවය ප්‍රදර්ශනය කරවන්නක් විය. මෙම ධාවනාගාර පරිශ්‍රය කැලණි වැලි පටු මාර්ග වාෂ්ප එන්ජින්, ප්‍රධාන මාර්ග වාෂ්ප එන්ජින් නඩත්තු කටයුතු මෙන් ම සියලුම එන්ජින්හි දිශාව වෙනස් කිරීමට හැකි හැරවුම් කවයක් ද ප්‍රධාන ජල ටැංකි මෙන් ම ගල් අඟුරු වේදිකාවක් යන සියලු අංගෝපාංග මෙන්ම කාර්යාල ගොඩනැගිලි ද, ඇතුළු අංග සම්පූර්ණ ධාවනාගාරයක් සේ 1909 වර්ෂයේ ආරම්භයේ දී ආරම්භ කිරීමට හැකිවිය.

සමස්ත දුම්රිය සේවාවේ හදවත සේ අඩසියවසකට අධික කාලයක් පුරා මහත්වූ විශිෂ්ට වූ මෙහෙවරක් මෙම ධාවනාගාරය හරහා ඉෂ්ටවීමත් සමගම 1950 වර්ෂයේ ඩීසල් එන්ජින් ආගමනයද සමග ක්‍රමයෙන් වාෂ්ප එන්ජින් ධාවනයෙන් ඉවත්වීම සිදුවුව ද, 1994 - 1997 වර්ෂ තුළ කැලණි වැලි පටු මාර්ගය පුළුල් කිරීම දක්වාම වාෂ්ප එන්ජින් නඩත්තු කිරීම අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමට හැකිවීම දෙමටගොඩ ධාවනාගාරයේ අඛණ්ඩ කීර්තිය මෙන් ම අභිමානය ද රැක ගැනීමකි.

1999 වර්ෂයේ මෙම සුවිසල් ධාවනාගාරය නවීකරණය කොට ඩීසල් විදුලි එන්ජින් නඩත්තු සඳහා යොදා ගැනීමට කටයුතු ආරම්භ කරන ලද්දේ ද, වසර 50 කට අධික කාලයක් දුම්රිය සේවයේ ගමන් මහ යෙදී සිටි එම් 2 වර්ගයේ කැනේඩියානු එන්ජින් නඩත්තු වද සමග ය.

මෙම ශත සංවත්සර මුද්දරයෙන් පිළිබිඹු වන්නේ 1909 වර්ෂයේ ධාවනාගාරය ආරම්භයත් සමඟ ස්ථාපිත වී වර්තමානයේත් ධාවන මට්ටමේ නඩත්තුවන, වාෂ්ප එංජිමක් හා එදා දිවයින පුරා මහා ඛේදවාචකයක්වූ සුනාමි රළ පහරින් විනාශයට පත්වී නැවත ධාවනයට එක්වන ලද කැනේඩියානු එම් 2/591 දරන එන්ජිම වන අතර පසුබිමින් වසර 100 ක ඉතිහාසයක් විදහාපාන ධාවනාගාර ගොඩනැගිල්ල එය වර්ණවත් කර ඇත.

එබැවින්, අවුරුදු සියයක පුරා අභිමානවත මෙහෙවරක යෙදී ජාතියේ පුරාවිද්‍යාත්මක සම්පතක් බවට පත්වෙමින් ශත සංවත්සරය සමරන දෙමටගොඩ ධාවනාගාරය ස්වකීය ඓතිහාසික අභිමානය පෙරටුකොටගෙන මෙම මොහොතේ කියාපාන්නේ තවත් සියක් වසරක් සඳහා තම මෙහෙවර ඉටු කරන වගයි.

මුද්දරය පිළිබඳ විස්තර

නිකුත් කරන දිනය	: 2009 මාර්තු මස 09 වැනි දින
වටිනාකම	: රු. 5.00
සැලසුම්කරු	: සුදත් ජයවර්ධන
ප්‍රමාණය	: මි. මී. 41 x මි. මී. 30
හැඩය	: තිරස්
මුද්‍රණ ක්‍රමය	: ඕෆ්සෙට් ලිතෝග්‍රැෆි
පත් සැකැස්ම	: පත්‍රිකාවක මුද්දර 100 බැගින්
සිදුරු ප්‍රමාණය	: 13 1/2 x 14
මුද්‍රණකරුවෝ	: රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකාව
වර්ණ	: හතරයි
කඩදාසි වර්ගය	: 102 ජී. එස්. එම්. ආරක්ෂිත මුද්දර මුද්‍රණ කඩදාසි
මැලියම්	: පීවීඒ
මුද්‍රණය කළ ප්‍රමාණය	: 5,00,000
අලෙවි කරන අවසන් දිනය	: 2010.03.08

පසුගිය නිකුත් කිරීම :

මුවර්ස් ක්‍රීඩා සමාජය - 2009.03.05

அஞ்சல் திணைக்களம்,
அஞ்சல் தலைமையகம்,
டீ. ஆர். விஜேவர்தன மாவத்தை,
கொழும்பு 01000.

தெமட்டகொடை புகையிரத பராமரிப்பு நிலையத்தின் நூற்றாண்டு நிறைவு ஞாபகார்த்தமாக இலங்கை அஞ்சல் திணைக்களத்தின் முத்திரைப் பணியகத்தினால் ரூபா 5.00 இனப் பெறுமதியுடைய புதிய அஞ்சல் முத்திரை ஒன்றை 2009, மார்ச் மாதம் 09 ஆந் திகதி வெளியிடவுள்ளது.

இலங்கை பிரித்தானியாவின் ஆட்சியின் கீழ் இருக்கும் பொழுது 1958 ஓகத்து மாதம் 03 ஆந் திகதி புகையிரதப் பாதை அமைக்க மண்மேடு அமைத்து அந்த வரலாற்று விழாவில் சேர் ஹென்றி போட் ஆளுநரால் குறிப்பிட்டதற்கேற்ப 1864 திசெம்பர் மாதம் 27 ஆந் திகதி ஆரம்பமான புகையிரதப் போக்குவரத்து இந்நாட்டின் சமூக, பொருளாதார, கலாச்சார மேம்பாட்டிற்கு உறுதுணையாக அமைந்ததென்பது தெளிவான விடயமாகும். இயந்திர சக்தியைப் பாவித்து வழங்கப்படும் ஒரே ஒரு வேகமான போக்குவரத்து முறை, புகையிரத போக்குவரத்து என்பதால் நீண்ட காலமாக தனியான ஒரு இடத்தை தக்க வைத்துக் கொண்டிருக்கிறது. அத்துடன் விரைவான முன்னேற்றத்தையும் கொண்டுள்ளது. ஆரம்பத்தில் புகையிரத சேவைக்கு மிகவும் வரையறுக்கப்பட்ட புகை எஞ்ஜின் குறிப்பிட்டவையும் பலவகையிலான சில அறைகளைப் பாவித்தும் அவற்றைப் பராமரிக்க கண்காணிக்க சிறிய பராமரிப்பறை மருதானைப் பகுதியில் ஸ்தாபிக்கப்பட்டிருந்தது.

அது இருபதாம் நூற்றாண்டு ஆரம்பத்துடன் நாட்டின் பல பிரதேசங்களில் புகையிரத பாதைகளை உருவாக்கும், விஸ்தரிக்கும் சேவைகள், அதாவது களனிவெலிப் பாதையை நிர்மாணிக்கும் நடவடிக்கைகள் துரிதமாக நடைபெற்றது. இந்த புகையிரதப் பாதை விஸ்தரிப்புடன் போக்குவரத்துக்குத் தேவையான புகை எஞ்ஜின்களும் அதிகரிக்கப்பட்டது. ஆரம்பத்தில் சிறிய பராமரிப்புக் கட்டுப்பாட்டறையைக் கொண்டிருந்தது. இது எஞ்ஜின்களைப் பராமரிப்பதற்கு போதுமானதாக இல்லாதபடியால் புதிய விசாலமான பராமரிப்பறை அவசியம் என்பதைக் கருத்தில் கொண்டு கொழும்பு பிரதேசத்துக்குள் கொழும்பு பிரதேச அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் பிரதான பகுதியாக தெமட்டகொடை புகையிரதப் பராமரிப்பு கட்டுப்பாட்டறை நிருமாண நடவடிக்கைகள் 1907 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இந்த பராமரிப்பு கட்டுப்பாட்டறை நிருமாணத்துக்கும் தீர்மானிக்கப்பட்ட முதல் முறையாக மண்ணை வெட்டி அந்த மண் எடுத்த இடத்திலேயே அதை நிருமாணிப்பதாகும்.

இங்கிலாந்தில் அவ்வேளை காணப்பட்ட பராமரிப்பு கட்டுப்பாட்டறை உருவமைப்புக்கமைய நிருமாணிக்கப்பட்ட பராமரிப்பு கட்டுப்பாட்டறை தலைமைக் கட்டிடம் புகையிரத சேவையின் மிகப் பிரதானமான மையமாக விளங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. இந்த பராமரிப்பு கட்டுப்பாட்டறையின் சுற்றாடல் களனி வெளிப்பாதையின் புகை எஞ்ஜின், பிரதானமாக புகை எஞ்ஜின் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் அதாவது சகல எஞ்சின்களும் பயணிக்கக்கூடிய திசையை மாற்றுவதற்கேற்ற திசை காட்டி, பிரதான நீர்த்தாங்கி, அத்துடன் நிலக்கரி, பாதைக்கு தேவையானவை, சகல உதிரிப்பாகங்கள் இந்த அலுவலக கட்டிடத்தில் அடங்கக் கூடியதாக பூரணப்படுத்தப்பட்ட பராமரிப்பு கட்டுப்பாட்டறையாக 1909 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பத்திலேயே ஆரம்பிக்க முடிந்தது.

சகல புகையிரத சேவைகளின் இதயமாக நூறு ஆண்டுகளுக்கு அதிக காலத்தை பூர்த்தி செய்து விசேட இடத்தை தக்க வைத்துக் கொண்டிருக்கும் இந்த பராமரிப்பு கட்டுப்பாட்டறை ஊடாக பலவற்றை செயற்படுத்தக்கூடியதாக இருப்பதுடன் 1950 ஆம் ஆண்டில் டீசல் எஞ்சின் பாவனைக்கு வந்ததும் புகை எஞ்ஜின் முறையை மாற்றக் கூடியதாக இருந்தது. 1994 - 1997 காலப்பகுதியில் களனிவெளி பாதை விஸ்தரிப்புடன் புகை எஞ்ஜின் பராமரிப்பு வேலைகளும் தொடர்ந்து நடைபெற்றுக் கொண்டிப்பதானது தெமட்டகொடை பராமரிப்பு கட்டுப்பாட்டறையின் தொடர்ச்சியான முன்னேற்றத்தைக் குறிக்கின்றது.

1999 ஆம் ஆண்டில் இந்த பராமரிப்புக் கட்டுப்பாட்டறையை நவீனமயப்படுத்தும் பொழுது டீசல் மின்சார எஞ்ஜின் பராமரிப்பையும் மேற்கொள்ள வேண்டிய தேவை ஏற்பட்டது. 50 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக புகையிரத சேவையின் போக்குவரத்துக்காகப் பாவிக்கப்பட்ட எம். 2 வகை கனடா நாட்டின் எஞ்ஜினையும் பராமரிக்க வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டது.

இந்த நூற்றாண்டு நிறைவு முத்திரையின் மூலம் வெளிப்படுவதானது 1909 ஆம் ஆண்டில் பராமரிப்பு

கட்டுப்பாட்டறையின் ஆரம்பத்துடன் ஸ்தாபிக்கப்பட்ட தற்பொழுது பயணிக்கும் மட்டத்தில் பராமரிக்கப்படும் புகை எஞ்ஜின் மற்றும் அன்று நாடு முழுவதும் பெரிய பிரபல்யத்தை ஏற்படுத்திய சுனாமிப் பேரலையில் அழிவடைந்து, மீண்டும் சேவையிலீடுபட்டுள்ள கனடா நாட்டு எம்2/591 எஞ்ஜின் என்பதுடன் அதை நூறு வருட வரலாற்றைக் கொண்டுள்ள பராமரிப்பு கட்டுப்பாட்டறையின் பின்னணியாக காட்டப்பட்டு நிறம் தீட்டப்பட்டுள்ளது.

ஆகவே நூறு வருட மதிப்பிற்குரிய செயற்பாட்டைக் கொண்டுள்ள இதை நாட்டின் பூகோள ரீதியான வளமாகக் கருத்தில் கொண்டு நூற்றாண்டு நிறைவைக் கொண்டாடும் தெமட்டகொடை பராமரிப்பு கட்டுப்பாட்டான தன்னகத்தே வரலாற்று மதிப்பைக் கொண்டுவரும் இவ்வேளை இது இன்றும் நூறு வருடத்துக்கு தனது செயற்பாட்டை மேற்கொள்ளும்.

தொழில்நுட்ப விபரங்கள்

வெளியிடும் திகதி	: 2009, மார்ச் 09
இனப்பெறுமதி	: ரூ. 5.00
வடிவமைப்பாளர்	: சுதத் ஜயவர்தன
வடிவம்	: கிடையானது
முத்திரை அளவு	: 41மி.மீ x 30 மி. மீ.
அச்சீட்டு செயல்முறை	: எதிர்ப்படி கல்லச்சுமுறை
தாளமைப்பு	: தாளொன்றுக்கு 100 முத்திரைகள்
துளையீடு	: 13 1/2 x 14
அச்சாளர்கள்	: அரசாங்க அச்சுத் திணைக்களம், இலங்கை
பாவிக்கப்பட்ட நிறங்கள்	: 4 நிறங்கள்
தாள்	: 102 ஜி. எஸ். எம். பாதுகாப்பான முத்திரைத்தாள்
பசை	: பிவிஏ
அச்சடித்த தொகை	: 5,00,000
விற்பனை செய்யும் கடைசித் திகதி	: 2010.03.08

முன்னைய வெளியீடு :

மூவர்ஸ் விளையாட்டுக் கழகம் – 2009.03.05

Department of Posts,
Postal Headquarters,
D. R. Wijewardena Mawatha,
Colombo 01000.

The Philatelic Bureau of the Department of Posts will issue a new Postage Stamp in the denomination of Rs. 5.00, on 09th March, 2009, to mark the centenary of the Railway running Shed, Dematagoda.

It is clearly evident, as declared by the Governor Sir, Henry Ford on the occasion of the Ceremony of cutting the first sod for constructing the railway track on 3rd August 1858. When Sri Lanka was a crown colony under the British rule, the Railway transportation commenced on the 27th December 1864, was instrumental in respect of social, economic and cultural qualitative development of the country. The reason for its speedy progress is because of the monopoly the railway transport enjoyed for long period of time by making use of mechanical energy. Though at the initial stages the railways used a very limited number of Steam locomotives and a few wooden carriages, a small running shed had been established at Maradana area for their maintenance.

However by the down of the 20th century construction of the broad gauge lines connecting various area of the island and the construction work of the narrow gauge Kelany Valley line got expedited. Along with the expansion of the railway lines, the number of Steam locomotives required for running in these tracks too got increased. Due to the need for a enlarged running shed as the original shed was not adequate engough for maintaining those locomotives catering the areas around Colombo in the year 1907 under the "Colombo Development" massive program as the main yard, the construction of running shed Dematagoda was started. It was decided to construct this massive running shed building in the adjourning premises where the 1st sod was cut.

The main running shed building constructed on the basis of architectural design of running sheds in England prevailed at that time depicted, the majesticity of the railway service. It was possible to commence work by the beginning of the year 1909, as a fully pledged running shed with premises for maintaining the Steam locomotives of the Kelany Vally narrow gauge and with the main line broad gauge Steam locomotive, also to have a combine turning table to change the running direction and also with main water tank and coal stage.

With the achievement of a significant service functioning as the heart of the entire railway service for more than half a century, though with the arrival of the Diesel locomotives in the year 1950, the Steam locomotives went out of operation till the broadening of the Kelany Valley line, the Steam locomotives operated. Up to the year 1994 - 1995 without a brake and this reflects the good will and the pride of the running shed, Dematagoda.

In the year 1999, after renovating this massive running shed action was taken to maintain the diesel electric locomotives along with the M-2 class Canadian locomotives which were operating magnificently for over period of 50 years.

The Steam locomotives that had come into operation along with the establishment of the running shed Dematagoda in 1909 which are still in running condition the Canadian locomotive M-2/591 which was devastated by the tsunami tidal waves and was renovated and added to the operational fleet and in the background the running shed which has a history of over hundred year reflected in this centenary commemorative stamp.

Therefore offer the running shed - Dematagoda the magnificent service rendered over a period of 100 years and turning out to be national archaeological asset by being in this forefront of historical magnificence what is now expressed is that the service will be continued for another period of hundred year ahead.

Details of the Issue

Date of Issue	:	09th March, 2009
Denomination	:	Rs. 5.00
Designer	:	Sudath Jayawardena
Stamp Size	:	41 mm. x 30 mm.
Format	:	Horizontal
Printing Process	:	Offset Lithography
Sheet Composition	:	100 stamps per sheet
Perforations	:	13 1/2 x 14
Printers	:	Department of Government Printing, Sri Lanka
Colours	:	4 Process Colours
Paper	:	102 gsm. Security Stamp Paper
Gum	:	PVA
Quantity Printed	:	500,000
Last date of sale	:	08.03.2010

Previous Issue:

Moor's Sports Club - 05.03.2009